



PROTOKÓŁ

**ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami osiedla Staroniwa,
które odbyło się w dniu 15 listopada 2013 r.**

Uczestnicy spotkania:

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc
- Przewodniczący Rady Osiedla Staroniwa – Julian Jaworski
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisław Sienko
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Marek Ustrobiński
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Roman Holzer
- Dyrektorzy wydziałów i jednostek równorzędnych Urzędu Miasta Rzeszowa
- Radni Rady Miasta Rzeszowa

Porządek spotkania:

- Prezentacja Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisława Sienko dotycząca najważniejszych inwestycji w mieście;
- Dyskusja, pytania dotyczące problemów osiedla.

Ad.1

Projekty planowane do realizacji współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013

- „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”;
(wartość projektu: 1 573 562 zł/ kwota dofinansowania: 1 416 205 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”;
(wartość projektu: 415 069 189 zł / kwota dofinansowania: 311 117 157 zł)

- „Lublin i Rzeszów – współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”;
(wartość projektu: 977 000 zł / kwota dofinansowania: 877 500 zł)
- „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;
- (wartość projektu: 1 473 199 zł / kwota dofinansowania: 1 399 539 zł)

Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007 -2013

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 41 500 000 zł / kwota dofinansowania: 28 317 871 zł)
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 4 890 459 zł / kwota dofinansowania: 2 599 480 zł)
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii”;
(wartość projektu: 13 524 406 zł / kwota dofinansowania: 11 286 589 zł)
- „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP”;
(wartość projektu: 5 276 868 zł / kwota dofinansowania: 4 429 339 zł)
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – Etap II”;
(wartość projektu: 18 038 913 zł / kwota dofinansowania: 15 333 076 zł)
- „Budowa budynku dydaktycznego Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 10 847 091 zł / kwota dofinansowania: 4 785 427 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 31 501 877zł / kwota dofinansowania: 9 257 315 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 5 005 754 zł / kwota dofinansowania: 3 302 501 zł)
- „Budowa ul. Gt na odcinku od Zo do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem”;
(wartość projektu: 3 634 484 zł / kwota dofinansowania: 2 460 950 zł)
- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 3 833 147 zł / kwota dofinansowania: 2 458 651 zł)
- „Budowa kanału ulgi dla potoku Mikośka w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 50 678 457 zł / kwota dofinansowania: 33 659 185 zł)
- „Rozwój usług medycznych w zakresie rehabilitacji poprzez utworzenie zakładu wodolecznictwa i rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 3 297 404 zł / kwota dofinansowania: 2 219 433 zł)

- „Zabezpieczenie osuwiska przy ul. Konfederatów Barskich w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 670 665 zł / kwota dofinansowania: 568 769 zł)
- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 6 503 201 zł / kwota dofinansowania: 1 999 820 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej ILA Berlin Air Show 2010”;
(wartość projektu: 222 599 zł / kwota dofinansowania: 69 375 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej International Paris Air Show 2009”;
(wartość projektu: 324 427 zł / kwota dofinansowania: 160 150 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej Paris Air Show 2011”;
(wartość projektu: 174 872 zł / kwota dofinansowania: 144 459 zł)
- „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej – PSIM”;
(wartość projektu: 5 400 000 zł / kwota dofinansowania: 4 471 000 zł)
- „Modernizacja sieci ciepłowniczej Rzeszowa w okresie 2007 – 2012”;
(wartość projektu: 3 862 607 zł / kwota dofinansowania: 2 478 485 zł)
- „Poprawa bezpieczeństwa miasta Rzeszowa w zakresie zagrożeń pożarowych, powodziowych i katastrof poprzez zakup sprzętu ratowniczego”;
(wartość projektu: 2 464 130 zł / kwota dofinansowania: 967 429 zł)
- „Promocja miasta Rzeszowa – kampania reklamowa miasta i regionu w kraju i poza granicami Polski”;
(wartość projektu: 500 000 zł / kwota dofinansowania: 300 000 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4”;
(wartość projektu: 86 356 100 zł / kwota dofinansowania: 68 111 249 zł)
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 16 004 669 zł / kwota dofinansowania: 11 737 107 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 12 315 162 zł / kwota dofinansowania: 5 229 011 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa – etap II”;
(wartość projektu: 737 227 zł / kwota dofinansowania: 512 003 zł)

- „Przebudowa sieci ciepłowniczej Rzeszowa”;
(wartość projektu: 27 743 620 zł / kwota dofinansowania: 12 480 761 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013

- „Szczęśliwe przedszkolaki – program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach”;
(wartość projektu: 2 738 949 zł / kwota dofinansowania: 2 697 864 zł);
- „Nowoczesny Urzędnik – Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 866 100 zł / kwota dofinansowania: 736 185 zł)
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych”;
(wartość projektu: 1 923 051 zł / kwota dofinansowania: 1 923 051 zł)
- „Podkarpacie stawia na zawodowców”;
(wartość projektu: 9 539 623 zł / kwota dofinansowania: 8 252 666 zł)
- „Alternatywne metody zarządzania placówkami oświatowymi w Gminie Miasto Rzeszów-szkolenia informatyczne dla kadry zarządzającej”;
(wartość projektu: 97 802 zł / kwota dofinansowania: 83 131 zł)
- „Modernistyczne metody nauczania wykorzystywane w dydaktyce – rozwój kompetencji informatycznych nauczycieli placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”
(wartość projektu: 97 970 zł / kwota dofinansowania: 83 275 zł)
- „Tworzenie interaktywnej przestrzeni multimedialnej w placówkach oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”;
(wartość projektu: 97 412 zł / kwota dofinansowania: 82 800 zł)
- „Wzrost jakości obsługi administracyjnej placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów – szkolenia informatyczne dla kadry administracyjnej”;
(wartość projektu: 96 929 zł / kwota dofinansowania: 82 390 zł)

Wykorzystanie środków unijnych. Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 795,6 mln złotych.

W latach 2004 – 2006 miasto pozyskało blisko 200 mln zł, w latach 2007 – 2013 kwotę 595 mln zł (stan na dzień 16 lipca 2013 r.)

Środki unijne miasto wykorzystuje na:

- Infrastrukturę drogową i komunikacyjną - 516 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom – 129 mln zł;

- Edukację – 68 mln zł;
- Infrastrukturę sportową – 28 mln zł
- Nowoczesne technologie i informatyzację – 31 mln zł;
- Promocję, kulturę i turystykę – 13 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony zdrowia, pomoc społeczna – 7 mln zł

Liczba przedsięwzięć dofinansowanych ze źródeł Unii Europejskiej to 248 projektów na wartość 1,1 mld złotych, których dofinansowanie wyniosło 795,6 mln zł tj. 67%.

Ad. 2

Pytanie: W drobnej sprawie apelowałem rok temu i udało się ją częściowo załatwić. Myślę nie o remoncie ul. Kaletniczej tylko o trwalszej prowizorce. Udało się ułożyć asfalt do mostu. Kładąc ten asfalt zrobiliśmy krzywdę mojemu sąsiadowi, który mieszka tuż przy ul. Kaletniczej. Dostaliśmy ten asfalt pod warunkiem, że podpiszemy się w liczbie 6 osób, godząc się na brak krawężników i odprowadzenia wody odpływowej. Chcę powiedzieć, że sąsiad jest najbardziej pokrzywdzony, ponieważ wody opadowe spływają mu na ogród. Apeluję do Pana Prezydenta o wykonanie 30 metrów rury odwodnienia.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Nie żałujemy pieniędzy na to osiedle. Wspominam remont ul. Strzelniczej. Jeszcze niedawno jak się jechało tą ulicą od strony ul. Wyspiańskiego, przytulaliśmy się do brzegu jak jechał samochód. Ta ulica i wiele innych całkiem inaczej dzisiaj wygląda. Można mieć do mnie uwagi pretensje, ale wszystkiego nie da się zrobić od razu.

Pytanie: Sprawa dotyczy Mikołki w rejonie mostu. Koszenie trawy może wydawać się drobną sprawą, ale jak przychodzi wielka woda, drżymy. Chciałbym żeby tę trawę i szuwały wpisać sobie do koszenia cztery razy w roku, a nie tydzień przed spotkaniem z Panem Prezydentem.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Co do koszenia – kiedyś jedna z dzielnic zgłosiła mi żeby kosić im trawę na boiskach sportowych. Powiedziałem, aby koszenie zlecić młodzieży w ramach treningu. Ile muszę zatrudniać ludzi żeby wszędzie kosić? Dzisiaj jak jechałem do Was to byłem na kolei i polecę żeby to kolej i właściciele wykosili.

Pytanie: Na ul. Kaletniczej mostek ma nośność do 2,5 tony, a tam zaczęły pojawiać się ciężarówki między 8 a 12 ton. Któregoś dnia utkną i będziemy mieć kłopot.

Odpowiedź - Pani Urszula Kukulska – Dyrektor Wydziału Inwestycji: Odnośnie ul. Kaletniczej chcemy uregulować ten odcinek od ul. Kaletniczej do ul. Witosa. Różne uwarunkowania odnośnie zakresu rzeczowego doprowadziły do uzyskania ostatecznej decyzji lokalizacji celu publicznego dopiero 18 października br. Dlatego też równolegle prowadzony jest wykup przez BGM tych części działek. Natomiast odnośnie tego odcinka,

czyli odwodnienie ul. Kaletniczej do sąsiada, tej sprawie przyglądniemy się. Może wcześniej przed projektem udałoby nam się to zrobić, ale musimy to zobaczyć. Tam chodziło o mostki, bo wiemy, że mostki były wybudowane na tym odcinku ul. Kaletniczej do ul. Witosa, praktycznie rzecz biorąc nieformalnie. Długo trwało zanim doszliśmy do porozumienia. Jesteśmy już na dobrej drodze.

Odpowiedź - Piotr Magdoń – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg: Jeżeli chodzi o wykonanie dalszego ciągu, ponieważ tam została położona nakładka. Były plany przebudowy, przedłużenia ul. Kaletniczej, ale ze względu na decyzje i postanowienia Rady Osiedla odstąpiono od tego projektu. Były tam też przewidziane projekty odwodnienia, zrobiliśmy tak żebyście Państwo mieli jak najwygodniej w tym momencie.

Pytanie: Uważam że nie jest to w porządku wobec mieszkańców domów jednorodzinnych, że za śmieci segregowane płacimy więcej niż w blokach. Na dużych osiedlach nigdy Państwo nie wymusicie tej odpowiedzialności, dlatego że deklarują że śmieci są segregowane i płacą znacznie mniej. A my mimo tego, że segregujemy śmieci, płacimy więcej. Myślę, że po pół roku funkcjonowania owej ustawy warto do tego tematu wrócić.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Ja też mieszkam w domu jednorodzinnym i płacę więcej. Koszty wywozu śmieci z domów jednorodzinnych są wyższe niż koszty wywozu z domów wielorodzinnych, bo samochód podjeżdża pod jedną klatkę i wywozi śmieci od wielu rodzin. Natomiast spod mojego domu tylko od jednej rodziny. Dlatego też jest zróżnicowanie kosztów. Zawsze było tak, że w blokach płacili mniej. Jednak, żeby usprawnić wywóz frakcji suchej podjęliśmy decyzję, że będziemy ja wywozić 2 razy w miesiącu.

Pytanie: Do momentu wejścia ustawy śmieciowej rocznie płaciłem za wywóz śmieci 159 zł. Aktualnie płacę 360 zł. Skąd te koszty, nic się nie zmieniło? Segreguję w dalszym ciągu tak samo, a o ponad 100% wzrosły koszty wywozu śmieci, dla mnie jest to niezrozumiałe. Moim zdaniem jest to nieuzasadnione.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: W sprawie wywozu śmieci nie było interwencji. Odnośnie postawienia gdzieś pojemnika, takie minimalne. Weszła ustawa śmieciowa i zostaliśmy zmuszeni do tego żeby w ramach przetargu zlecać wywóz śmieci. Odbył się przetarg, wygrała firma która podała kwotę, musieliśmy rozdzielić ją na mieszkańców. Umowa jest zawarta do końca roku. Mam nadzieję, że będzie kolejny przetarg i stawki będą niższe.

Pytanie: Mam pytanie odnośnie ul. Kaletniczej. Nie chodzi mi o ul. Kaletniczą pomiędzy ul. Staroniwską a ul. Widokową tylko o ul. Rzemieślniczą wraz z łącznikiem. Są to tereny miejskie. Zostało złożone pismo do Wydziału Architektury, odnośnie pozwolenia na budowę tej drogi, czy będzie ta ul. realizowana w przyszłym roku?

Odpowiedź - Piotr Magdoń – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg: Z chodnikiem jest prozaiczna sprawa, ponieważ ul. Staroniwska jest wąską ulicą i blokuje nas względny

własnościowe. Jeżeli Państwo, czy właściciele terenu przyległego przy drodze przekażą nam część swoich terenów, będzie to możliwe.

Pytanie: Chciałam podziękować za chodnik, który został wybudowany między przedszkolem a szkołą, jednocześnie chciałabym prosić o zrobienie jego dalszej części do kościoła.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Będziemy robić jeśli uzyskamy pozwolenie na wykonanie projektu. Nie da się tego zrobić w ciągu miesiąca, ale rozpoczniemy procedurę.

Pytanie: Byłam dowiedzieć się w BGM i dowiedziałam się, że teren należy do miasta i teraz prosba do Pana Prezydenta żeby pomógł nam bo każdy dzień jest ważny, ponieważ ta ulica jest bardzo ruchliwa.

Odpowiedź - Grzegorz Tarnowski: Dyrektor Biura Gospodarki Mieniem – Po części jest tak jak pani powiedziała. Jest teren miasta o szerokości około 1,20 m. Żeby powstał ten chodnik zgodnie z przepisami powinien mieć szerokość 1,5 m. Nie chcielibyśmy robić tej inwestycji w okrojonym zakresie. Gdyby Państwo udostępniłi trochę swojego terenu żeby ten chodnik miał wszelkie wymagania. I wtedy tak jak Pan Prezydent powiedział moglibyśmy wchodzić natychmiast.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Proszę tego nie traktować, że przekazujecie teren Prezydentowi, przekazujecie teren miastu, a miasto to mieszkańcy. Jeżeli będzie wasza decyzja, zostaną stworzone odpowiednie dokumenty. Mnie nie wolno budować na terenach prywatnych.

Pytanie: Cieszy mnie też, że Pan Prezydent jeździ ul. Strzelniczą, ponieważ ul. Balistyczna jest boczną ul. Strzelniczej. Proszę wyjechać te 10 m ulicą Balistyczną i zobaczyć jak ta ulica wygląda. Tam czas zatrzymał się chyba kilkanaście lat temu. Ulica jest w opłakanym stanie, dziura na dziurze. W imieniu wszystkich mieszkańców chciałem prosić o zrobienie czegoś z tą drogą. Oczywiście zazdroszczę Panu z ulicy Kaletniczej, że mają asfalt, natomiast nam wystarczyłoby utwardzić tę drogę, abyśmy mogli normalnie jeździć. Asfalt – myślę, że słysząc o tych inwestycjach o tym pięknym mieście w XXI wieku również byłby na miejscu.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Kiedyś jeździło się furmankami po błocie, dzisiaj trzeba wykonywać kolejne ulice już asfaltowe. Cieszę się z tego tytułu, że budowane są nowe i czuję się w obowiązku, żeby ludziom stworzyć dojazd. Nie damy rady robić wszystkiego na raz.

Odpowiedź - Piotr Magdoń – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg: Ul. Balistyczna jest drogą prywatną. Jeśli dobrze pamiętam tam brakuje kanalizacji deszczowej. Zwrócimy się do Państwa o wyrażenie zgody na przekazanie terenu. Zrobimy to do końca miesiąca.

Pytanie: Chcielibyśmy żeby wody deszczowe nie spływały na posesje tylko, aby znalazły jakieś ujście. Zrobiliście parking, z którego nie ma odpływu. Dzisiaj chciałabym żeby zrobiono przynajmniej krawężnik, zabezpieczający wodę opadową, która leci na mój ogród i do mojej studni. Zostawione jest tylko błoto. Trzeba było zacząć najpierw od odprowadzenia wody, dopiero brać się za inwestycje. Kiedy uporamy się tutaj na ul. Staroniwskiej na zakręcie z tym

chlapaniem pieszych, chyba nigdy bo to już się ciągnie kilka lat. Najpierw uporajmy się z takimi sprawami drobnymi, zbudowaniem chodnika.

Odpowiedź - Piotr Magdoń – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg: Odnośnie krawężników sytuacja jest dosyć prosta. Byliśmy u pani. Wykonanie tego krawężnika spowoduje skierowanie wody na sąsiada, wycofaliśmy się z tego pomysłu. Generalnie problemem ul. Staroniwskiej jest posiadanie kanalizacji. Ona na krótkim odcinku posiada kanalizację deszczową. Faktycznie w pewnym momencie próbowaliśmy pozyskać teren, prosić Państwa żeby można był wykonać tę kanalizację deszczową, ale nie udało nam się, więc pozostawiliśmy ten teren taki jak jest ze względów o których powiedziałem.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Jeżeli będzie możliwość wejścia w teren, będziemy robić. Tylko stwórzcie możliwość żeby nie było protestów.

Pytanie: Mamy piękną drogę, za którą dziękujemy Panie Prezydencie. Mamy jeden mały problem, który zaczął się od momentu postawienia znaku przy tej drodze przez MZD. Jest to znak B40. Powiem szczerze, że widywałem ten znak od kilku lat i zastanawiałem się co on oznacza, podejrzewam, że urzędnicy też nie do końca wiedzą, że nie możemy parkować przed swoim domem. Przez 20 lat mogłem, nabyłem pewne prawa. W tej chwili nie możemy parkować tych samochodów, przyjeżdża policja. Mam na tym adresie zarejestrowane dwie firmy, swoją i mojej żony. Nie zaśmiecam, nie hałasuję, natomiast mam kontrahentów, rodzinę. Ulica jest tak szeroka, że mam gdzie postawić te samochody. Prosiłbym o załatwienie sprawy tak abyśmy mogli parkować na tej ulicy.

Odpowiedź - Zastępca Prezydenta Marek Ustrobiński: Niektórzy pana sąsiedzi wnioskowali o to, żeby ten znak tam postawić. To ciągnęło się dość długo, około 2 lat. W końcu Komisja ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu wybrała się na wizję lokalną i podjęła decyzję żeby ten znak tam umieścić, bo były problemy z wjazdem na ul. Tkacką z ul. Staroniwskiej. Jeżeli auto było zaparkowane, a drugie wyjeżdżało z ulicy to nie dało się skręcić.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Umawiamy się tak, że Pan Przewodniczący Rady Osiedla spotka się z Państwem, jeżeli będzie takie życzenie większości.

Pytanie: Chciałbym wypowiedzieć się w imieniu tych osób, które mają przyjemność mieszkać przy uliczkach bez nazwy. One nazywają się różnie, drogi konieczne, służebne. Mieszkam przy takiej uliczce, którą własnym kosztem utrzymujemy w dobrym stanie, ale swego czasu wybudowano stację. W czasie budowy zniszczono nam tę drogę. Zgłaszałem to w zakładzie energetycznym i zakład energetyczny podjął inicjatywę, ponieważ jest to na działce, na której właścicielem jest miasto, że zrobi porządek z tą drogą. Odbyła się jedna rozprawa sądowa, na którą nas zaproszono. Oczywiście nic z tego nie wyszło. Przy tej uliczce, to jest następny przystanek powyżej szkoły w lewo, spływa błoto. Poniżej jest przystanek autobusowy. Trzeba nie mieć wyobraźni, apelowałem do Policji, do Straży Miejskiej i nikt się tym nie zainteresował.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Odnośnie terenów zajętych przez Energetyka - moje służby podejmą interwencję w zakładach energetycznych, spróbujemy pomóc.

Pytanie: Bardzo proszę w imieniu osób, które mieszkają przy tego typu uliczkach o dodatkowe tabliczki informacyjne o numerach domów. Zdarza się, że firmy kurierskie lub pogotowie błędzą.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Proszę natychmiast podjąć działania odnośnie tabliczek, o których pan wspomniał.

Pytanie: Dzieci wychodzą ze szkoły, tutaj jest przystanek wybudowany osłonięty od strony szkoły, ale po przeciwnej stronie jest tylko słupek z tabliczką. Natężenie ruchu w tym miejscu jest bardzo duże. Uważam, że konieczne byłoby żeby tam znalazł się przystanek zadaszony. Zakręt jest od wschodu i od zachodu, odcinek między tymi dwoma zakrętami jest bardzo krótki. Jeżeli samochód wyjedzie z dużą prędkością z jednej ze stron to na przystanku, na którym nie ma żadnej osłony dzieci są zagrożone.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Odnośnie przystanku, zdecydowanie ma Pan rację. Chcę żeby wszędzie były zadaszona.

Odpowiedź - Łukasz Dziągwa – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego: Postaramy się, żeby do końca grudnia stanęła wiata. Chociaż pewnie lepszym zabezpieczeniem byłoby powstanie zatoki autobusowej.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Jeśli jest to teren prywatny, to prosimy, aby była możliwość postawienia tam wiaty.

Pytanie: Czy nie można by w okolicy szkoły wykonać progów zwalniających, ponieważ kierowcy często przekraczają dopuszczalną prędkość.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Na drogach po których jeżdżą autobusy, progi nie są wbudowywane.

Pytanie: Odnośnie odpadów komunalnych. Miałem umowę z MPGK, płaciłem za pojemnik 25,60 zł miesięcznie, bez segregacji śmieci, w tej chwili przy tym samym pojemniku, z segregacją śmieci płacę 60 zł. Ja tego nie rozumiem.

Odpowiedź - Zastępca Prezydenta Roman Holzer: Ceny, które ustalono wynikają z ustawy, która obowiązuje. Na treść ustawy nie mamy wpływu, ale musimy Państwa zapewnić, że trwają prace nad zmianą treści ustawy. Mam nadzieję, że w najbliższym czasie uda nam się wszystko uporządkować byście Państwo byli zadowoleni.

Pytanie: Chciałem zapytać o jedną z inwestycji - łącznik pomiędzy ul. Strzelniczą, a ul. Potokową. Są to lata pracy, które miasto włożyło w tę inwestycję, wydało ponad 6 mln z tytułu przejęcia gruntów, kiedy się pojawi ta droga?

Odpowiedź - Zastępca Prezydenta Marek Ustrobiński: Uzyskaliśmy pozwolenie na budowę, jest wykupiony grunt. Jest to inwestycja zgłoszona do perspektywy finansowej 2014 – 2020. Przyjęliśmy zasadę żeby budować maksymalną liczbę inwestycji z dofinansowaniem unijnym. Jeżeli mamy dofinansowanie wysokości 85%, to jeżeli coś budujemy za 100 zł, wydajemy tylko 15 zł swoich. To nie jest niechęć do budowy tej drogi, tylko chęć maksymalnego wykorzystania środków, które posiada miasto do zrobienia jak największej liczby inwestycji. Jesteśmy przekonani, że perspektywa 2014 – 2020 przyniesie rozwiązanie budowy tej drogi. Wszystkie wydatki realizowane po styczniu 2014 r. mogą być uznane za kwalifikowane, czyli w tym momencie możemy starć się o środki, aby później je zrefundować ze środków unijnych.

Pytanie: Czy istnieją zagrożenia, że trzeba będzie rozpoczynać jakieś procedury, uzgodnienia od nowa, w momencie pozyskania środków na realizację inwestycji za 7 lat?

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Jeżeli posiadamy dokumentację, pozwolenia, to nie będziemy czekać do 2020 r.

Odpowiedź - Piotr Magdoń – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg: Chciałem Państwa zapewnić, że jeżeli jest już wydane pozwolenie i wszystkie rzeczy zostały już nabyte na rzecz Gminy Miasta Rzeszów, nie ma żadnych podstaw do tego żeby anulować to pozwolenie.

Pytanie: Jestem właścicielką nowo budowanego domu. Obok mnie przebiega ta nowa droga – połączenie ul. Staroniwskiej z ul. Przemysłową. Ja mam dojazd od ul. Staroniwskiej, bardzo wąski, metrowy, jest to droga miejska, bardzo stroma. Wnioskuje o włączenie, połączenie drogi miejskiej z tą nową drogą. Od marca piszemy pisma, m.in. do Wydziału Dróg, Pan Wiceprezydent Marek Ustrobiński uznał, że nie ma tam przeciwwskazań, Pan Waldemar Wywrocki wnosił do Pana interpelację. Prosimy o ujęcie tej drogi w projekcie. Boję się, że nie będziemy połączeni z tą drogą i odcięci od tej części osiedla. Gdzie ja mogę się teraz zwrócić żeby zapadła jakaś decyzja?

Odpowiedź - Anna Raińczuk – Dyrektor Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa: Robimy w tej chwili aktualizację Planu Zagospodarowania Przestrzennego i przewidujemy połączenie wszystkich działek, które są działkami budowlanymi z działkami publicznymi.

Pytanie: Chciałabym wrócić jeszcze do ul. Potokowej. Został położony asfalt i w czasie robienia kanalizacji uległ zniszczeniu. Wykonawca kanalizacji pod naciskiem położył miejscowo asfalt, z którego obecnie zrobiła się miazga. W poboczne krawędzie asfaltu podchodzi woda, co w czasie mrozu powoduje jego unoszenie do góry, tworząc nierówność terenu i stwarzając niebezpieczeństwo przejazdu.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Czy to jest jeszcze w ramach gwarancji? Jeżeli inspektor nie odbierze, że roboty zrobione są prawidłowo, to zrezygnuję z takiego inspektora.

Odpowiedź - Piotr Magdoń – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg: Zwrócimy się do firmy wykonującej kanalizację, o naprawę drogi w ramach gwarancji.

Pytanie: Przy ul. Potokowej bobry zrobiły tamy, co może grozić zalewaniem, w pobliżu Mikołki zjadane są wszystkie drzewa.

Odpowiedź - Anna Kozicka – Zastępca Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa: Bobry są zwierzętami objętymi ścisłą ochroną, z pośród 5 zwierząt w Polsce. Można zwrócić się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o odszkodowanie z tytułu zniszczenia drzew. Odnośnie blokowanie spływu wód – proszę o dokładne podanie miejsca, w celu sprawdzenia sytuacji. Będziemy interweniować w przyszłym tygodniu.

Pytanie: Mam pytanie odnośnie gazu, idzie teraz rekultywacja, odwiertów K 18, K 20, przy ul. Cukierniczej. W tej chwili zaczęli oczyszczać ten zbiornik. Wczoraj przyjechała gazownia, wypuszczała wodę ze zbiornika na drogę. Zamiast tę wodę zabrać to wylewają na nasze grunty. Co mamy z tym zrobić, do kogo zwrócić się, kto powinien nas powiadomić, że oni weszli w teren, że coś robią?

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Nie może być takiej sytuacji w mieście, że potoki płyną i wydzielają zapachy. Nie żądajcie Państwo żebyśmy wodę brali do cystern i wywozili niewiadomo gdzie, bo to kosztuje wszystkich podatników. Podejmiemy interwencję w poniedziałek.

Pytanie: Podano w prezentacji, że została wykonana ul. Strzelnicza, wraz z łącznikiem. Ten łącznik do ul. Celowniczej nie został wykonany. Na końcu ul. Celowniczej powstaje osiedle domów jednorodzinnych. Jest to ulica jednopasmowa, o szerokości 3 m, o długości około 500 m. Sytuacja taka rodzi ogromny kłopot jeżeli spotkają się dwa samochody. Ten łącznik jest to 15 m. Teren jest wykupiony przez miasto, mieszkańcy proszą o utwardzenie tego łącznika.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Ja nie mogę Państwa zapewnić, że wszystko co zgłosiliście zostanie wykonane. Będziemy starali się realizować wiele inwestycji.

Pytanie: Powstało osiedle domów szeregowych, jest to także ulica jednopasmowa o szerokości 3 m, o ruchu dwukierunkowym. Problem pojawia się gdy spotkają się dwa samochody. Prosimy o zaprojektowanie ulicy z prawdziwego zdarzenia - 10 m. Mieszkańcy wyrażają zgodę na odstąpienie w tym celu swoich terenów.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Odnośnie ogrodzeń, proszę nie grodzić już tak płot koło płotu, żeby tylko jeden samochód przejechał, taką sytuację mamy w wielu dzielnicach.

Pytanie: Mieszkam tutaj 32 lata i 80% ulic nie było robionych, a Staroniwa należy do miasta od lat 10. Niewiele działa się na ulicach bocznych.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Na Staroniwę nie żałujemy środków, ale trzeba było wcześniej działać żeby te środki były tu wbudowane.

Pytanie: Na slajdach był plac zabaw w Parku Papieskim, usytuowany 30 - 40 m od obwodnicy, co wg mnie jest absurdem. Dzieci bawiące się w zapachu spalin to trochę przesada.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Można by zarzucić, że park przy ul. Wyspiańskiego, jest jeszcze bliżej ulicy, park przy ul. Dąbrowskiego i jeszcze wiele innych. Są nasadzenia, ten park będzie piękny.

Pytanie: Na ostatnim spotkaniu na Staroniwie obiecał pan budowę boiska sportowego, na terenie szkoły. W dalszym ciągu boiska nie mamy.

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Boiska i szkoły – myślę o nich ale nie jest możliwe wykonanie wszystkiego jednocześnie.

Odpowiedź - Henryk Wolicki – Pełnomocnik Prezydenta Miasta: Skończymy remont, całą termomodernizację szkoły. Jest już rozpoczęta, izolacja, zrobiona elewacja z zewnątrz, ocieplenie stropu, dach, kuchnia, wejście do szkoły i z boku. Boisko będziemy starali się przykryć kostką gumową, asfalt będzie usuwany.

Pytanie: Czy Rzeszów doczeka się wreszcie mapy interaktywnej cmentarza Wilkowyja i innych cmentarzy?

Odpowiedź - Prezydent Tadeusz Ferenc: Mamy taką firmę, która chce robić dla miasta taką mapę za 100 tys. zł, ale też przy rozdzielaniu pieniędzy zastanawiamy się na co je przeznaczyć, na szkołę, przedszkole, czy na drogę. Wiem, że ta mapa jest potrzebna, decydujemy się, na to co jest najpilniejsze.

Pytanie: Chcę podać przykład niegospodarności na Staroniwie. Chodzi mi o Plany Zagospodarowania Przestrzennego. W części południowej planowana była droga łącząca przedłużenie planowanej ul. Potokowej. Projektant wymyślił, że zamiast zrobić to pod kątem prostym to poszedł ukosem. Właściciele wyrazili na to zgodę. Okazało się, że drogi tam nie będzie. Ludzie zostali ze śmiesznymi działkami w kształcie trapezu. Tam nie ma dróg dojazdowych, nikt nie otrzyma pozwolenia na budowę. Kto za to odpowiada, przecież są to pieniądze wyrzucone w błoto?

Odpowiedź - Anna Raińczuk – Dyrektor Biura Rozwoju: Sprawdzę dokładnie o czym pan mówi, dlatego że nie przypominam sobie takiej historii. Przed laty były opracowywane plany miejscowe, które decyzją sejmową utraciły ważność. Być może są to jakieś zaszłości. My w tej chwili staramy się kontynuować poprzednie opracowania, zwłaszcza jeśli są już poprzednie inwestycje infrastrukturalne wykonane.

Pytanie: Na końcu ul. Stolarskiej, na dole ta droga całkowicie rozsypała się. Składaliśmy rok po roku prośbę do Pana Prezydenta o zajęcie się tą sprawą, ponieważ coroczne łatanie tej drogi już nie ma sensu.

Odpowiedź: Częściowo ul. Stolarska, ten odcinek od ul. Staroniwskiej, jest odcinkiem miejskim, natomiast w dalszej części jest odcinkiem prywatnym. Przyjrzymy się tej sprawie, postaramy się wypracować porozumienie. Może uda się przejęcie tego terenu przez Gminę Miasto Rzeszów.

Pytanie: Chciałbym wrócić do problemu śmieci. Nasz kraj dopiero po 15 latach od innych doszedł do tego, że taką ustawę musimy podjąć. W tych krajach jest jednoznacznie powiedziane, że śmieci segreguje się. Emeryci płacą 1 euro, otrzymują dofinansowanie i to jest jakaś alternatywa dla nas. Jest to rozwiązanie problemu wysokich kosztów nie omijając ustawy.

Odpowiedź - Juliusz Sieczkowski – Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej: Ustawa zmusiła wszystkich do wrzucenia szeregu czynności do opłat, na które wszyscy składamy się. Pojemniki na mieście były do czerwca finansowane z budżetu miasta, teraz my składamy się na to. To były kwoty zbliżające się do 1 mln rocznie. Powstała konieczność zorganizowania zbiórki leków, za które wcześniej płaciły apteki, teraz my się na to składamy, konieczność zorganizowania zbiórki odpadów niebezpiecznych, itd. Dlatego jest drożej.

Protokołowała:
Bożena Lib